

- POZNÁMKY:**
- VŠEOBECNĚ:
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
 - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVČŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDRĚNÍCH.
 - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
 - BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH Tuhnutí A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, VOROVÉ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAŽUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, (L. PRAHY, SVODIDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPRATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA
- TŘÍDA PŘESNOSTI: NENÍ POŽADOVÁNA
- TŘÍDA 12
- TŘÍDA 11
- TŘÍDA 10
- TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
- VZTAŽNÁ DĚLKA [m]
- TOLERANCE V mm
- (OBEČNÁ HODNOTA)
- TOLERANCE V mm
- (ŘÍMSY, ZABRADLÍ A OBRUBNÍKY)

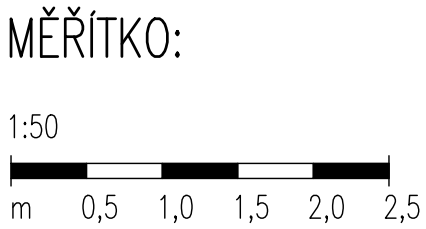
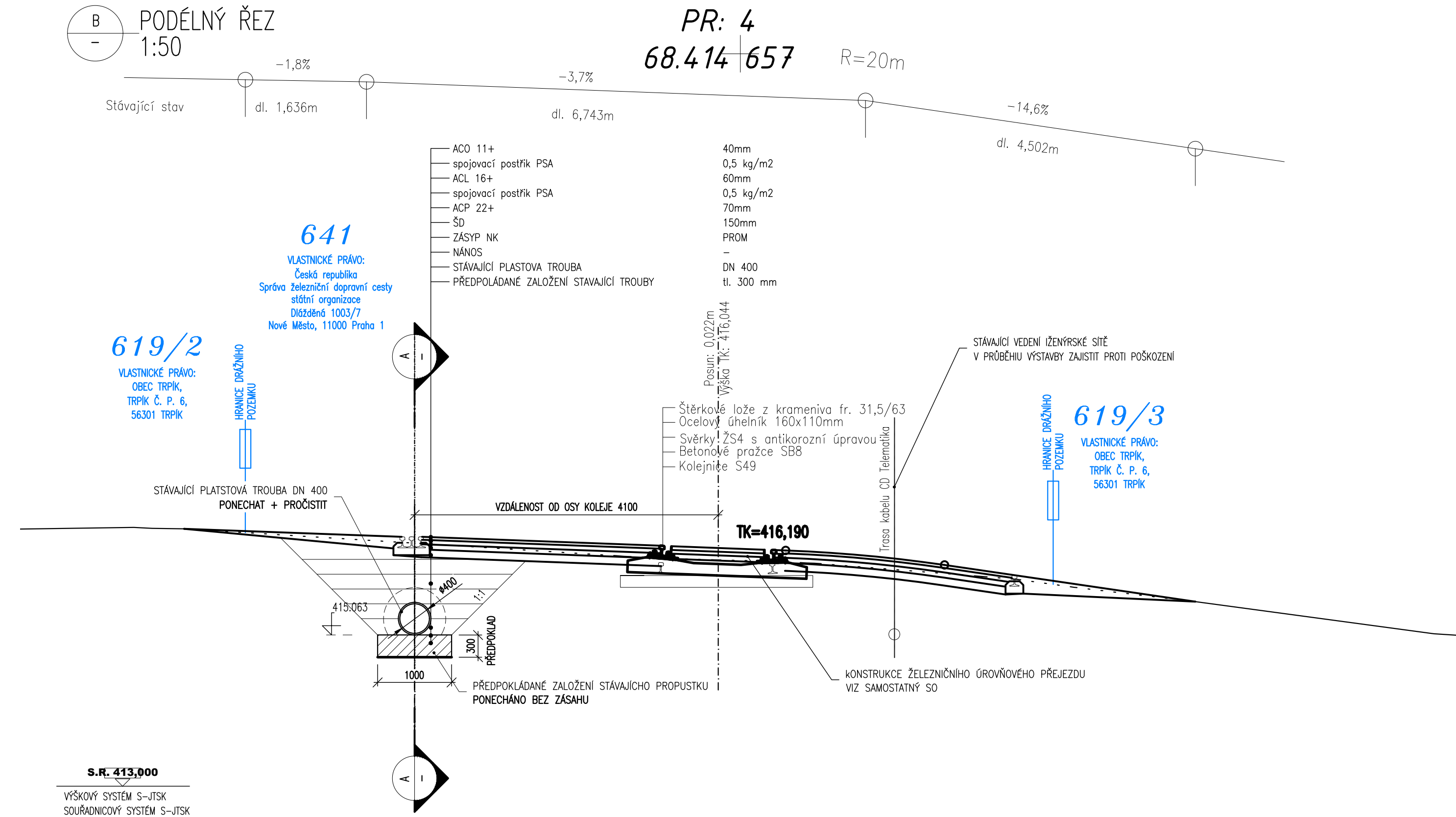
- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):
- VŠEŠA
- MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ
- MOSTNÍCH PILÍŘŮ
- MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
- ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI:

- ZNAČENÍ BETONŮ:
- OZNÁČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
- TATO OZNÁČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
- Aa – VESKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- C1d – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
- C2d – VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
- C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- Bd – BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
- C2d – POHLED CHODNÍKŮ A ODRAŽNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
- Ed – POVRCH CHODNÍKU (STRAŽ)
- Bd – BOKORYS CHODNÍKŮ

- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNĚNÍHO MATERIÁLU:
- A: Nehoblovaná prkna na sraz.
- B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C1: Vodovzdorné překážko nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátované) zpevněné povrchové pečutí pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází o pojištěné plochy se upraví stráží (zdrsněním).



E

TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	<div> FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Bursa		
Kraj:	Traťový úsek/Obec:			
Pardubický	Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách			
Investor				
SŽDC, Dlázděňá 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce:			Formát 6xA4	
“Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách”			Datum 04/2019	
			Účel DUSP	
			Č. zakázky 3110-18-142	
			Změna	Č. kopie
			Měřítka	
SO 02-04 Propustek v km 68,408			1:50	
Obsah výkresu:			Část dokumentace	Č. přílohy
ŘEZY			E.1.3.7	3

- POZNÁMKA 1.:**
- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
 - BETON: KONSTRUKCE: OZNÁČENÍ PODLE ČSN EN 206-1
 - KÁMEN:
 - PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSÁKAVOST < 3%
 - PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽEB DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11